



Den Verkehr fließen lassen...

SIEMENS



Verkehrsleitsystem St. Gallen

Die durchschnittliche Verkehrszunahme von 4 % pro Jahr bedingt den Ausbau und die Modernisierung der Verkehrsinfrastruktur auf der Stadtautobahn St. Gallen. Die Zunahme resultiert aus der starken Entwicklung im Westen der Stadt mit dem Bau von grossen Einkaufszentren (IKEA, Media Markt, Migros und Coop) sowie des neuen Fussballstadions des FC St. Gallen. Eine leistungsfähige Verkehrsbeeinflussungsanlage soll für einen reibungslosen Verkehrsfluss sorgen.

Ein Erfassungs- und ein Leitsystem bilden das Grundgerüst der neuen Verkehrsbeeinflussungsanlage, die auf der Autobahn A1 im gesamten Gebiet der Stadt St. Gallen installiert wird.

Das Netzwerk besteht aus einem Zentralrechner und acht dezentralen Rechnern, die neben der Datenerfassung und der gesamten Verkehrssteuerung auch die lokale Steuerung des Verkehrs von fünf Tunnelröhren und 96 Anzeigequerschnitten übernehmen.

Über 600 Wechselverkehrszeichen verschiedenster Typen wie Prismensignale, LED-Signaleinheiten, faseroptische Signale für die Spurensignalisierung, Geschwindigkeitsanzeigen und Alarmsignale führen den Verkehrsteilnehmer sicher über die Strecke und warnen vor Gefahren.

Die Verkehrsdaten werden dezentral erfasst, zentral aufbereitet und verdichtet, danach erfolgt die Übergabe der daraus abgeleiteten Steuervorgaben an den Verkehrsrechner.

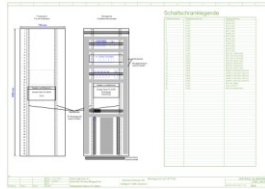
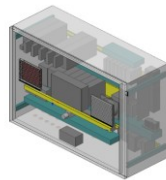
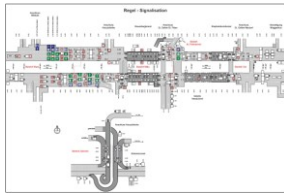
Als Neuheit auf diesem Autobahnabschnitt der A1 gilt, dass der Standstreifen teilweise als dritte Fahrspur genutzt werden kann.

Die neue, von Siemens gelieferte Anlage wird das bereits 1987 vom selben Unternehmen installierte System ablösen.

Die Umrüstung erfolgt sukzessive bei laufendem Verkehr und stellt deshalb besondere Anforderungen an das Projektmanagement. Zum jetzigen Zeitpunkt ist die komplette elektrische Hardware betriebsbereit auf der Autobahn installiert.

Unsere Leistungen

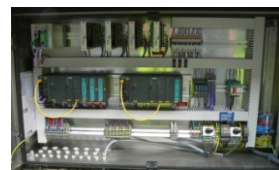
- Bearbeitung Pflichtenheft und Detailspezifikationen der Schaltgerätekombinationen für die gesamte Anlage
- Elektroplanung und Erstellung aller Elektroschemata und Schaltschrankdispositionen
- Bau und Abnahme von Musterschaltschränken
- Aufbau und Verdrahtung von ca. 100 Verteilkabinen und ca. 30 Zentralenschaltschränken
- Schaltschrankprüfen, Testaufbauten bei Siemens und Schaltschrankabnahmen
- Lieferung, Montage und Anschluss aller Verteilkabinen in die bauseits aufgestellten Betonkabinen
- Lieferung, Montage und Anschluss aller Schaltschränke in den Tunnelzentralen



Elektroplanung

- Mitarbeit bei der Erstellung der Pflichtenhefter
- 2/3-D Schaltschrankdispositionen
- Erstellung aller Elektroschemata
Insgesamt wurden hierfür ca. 5000 Schemaseiten gezeichnet

Die Dokumentation umfasst Schaltschrankaufbauten, Stromlaufpläne, SPS Übersichten, Klemmen- und Kabelpläne sowie detaillierte Artikelstücklisten



Schaltschrankbau

- Bau von 30 Zentralenschaltschränken für die Kopfrechner, die Tunnelverkehrssicherheit und Leittechnik
- 74 Schaltschränke in V4A Edelstahl wurden für die Signalansteuerungen erstellt
- Für die Verkehrszählung wurden ebenso 25 Edelstahlschränke gebaut, auch diese wurden für den Einbau in die bauseits gelieferten Betonkabinen vorbereitet



Testaufbau bei Siemens

- Lieferung und Aufbau aller Schaltschränke zu Testzwecken und Abnahmen



Montage

- Lieferung, Montage und Anschluss der Spannungsversorgung aller Schaltschränke.
Teilweise mussten hierfür Umleitungen oder Sperrungen der Stadtautobahn vorgenommen werden

Wir realisieren nach Ihren Wünschen sowohl verfahrenstechnische Teilprozesse als auch schlüsselfertige Gesamtanlagen von der Planung bis zum After-Sales-Service.

SCHMID AUTOMATION AG, CH-9001 St.Gallen

Moosmühlestr. 8
CH-9001 St. Gallen

T +41 (0)71 272 33 33
F +41 (0)71 272 33 30
www.schmidag.ch

SCHMID AUTOMATION GMBH, D-86154 Augsburg

Hirtenmahdweg 10
D-86154 Augsburg

T +49 (0) 821 218 39 60
F +49 (0) 821 218 39 57
www.schmid-automation.de



Ein Unternehmen der FILTROX-Gruppe

